

Verslag Informatief gesprek met de Noordervaart te Stompetooren

11 december
2014

Door de heer S. Bakker van de Provincie Noord-Holland is een korte toelichting gegeven over de stand van zaken van het project Herinrichting N243.

- Sinds 2013 maakt de Middenweg ook deel uit van het project herinrichting N243;
- De voorlopige planning is om deze reconstructie in 2017/2018 uit te voeren;
- Uit het verkeersonderzoek van 2014 komt naar voren dat openstelling van de Westfriisaweg de verkeersintensiteit op de N243 onvoldoende verlaagt om deze weg in te kunnen richten als erftoegangsweg (60 km/u).

Zaak
508878/538539

Aanwezig
De heren John van
Everdingen en Stef Bakker
van de provincie noord
Holland.
Jan Duivenvoorden
(Gemeente Alkmaar)

Vragen en opmerkingen over deze toelichting:

- Hoe kan het nu dat het verkeer op de N243 niet zal afnemen wanneer straks de Westfriisaweg klaar is? Als de N243 80 km weg blijft, dan zal deze weg altijd meer verkeer blijven aantrekken.
Stef Bakker geeft als antwoord dat het model van de Westfriisaweg gebruikt is om de berekeningen te maken. Het verkeer van Alkmaar naar Hoorn en terug zal in de toekomst met bewegwijzering over de Westfriisaweg worden gestuurd.
- Een van de hoofdredenen van de reconstructie is het bevorderen van verkeersveiligheid. Daarbij wordt als uitgangspunt een onderzoek gebruikt dat niet verder gaat dan 2009. Kan de provincie aantonen hoe de onveiligheidsituatie zich heeft ontwikkeld na 2009 en welk effect de aanleg van bermverharding heeft gehad op de ontwikkeling van de verkeersonveiligheid?
Stef Bakker stelt de provincie nu gebruik maakt van verschillende systemen om de verkeersveiligheid in beeld te brengen, o.a. de gegevens van snelheidsgegevens en ongevallencijfers.
Het aanbrengen van bermverharding heeft een positief effect gehad, maar dat is in cijfers niet uit te drukken.
- 4 jaar geleden was het plan om de weg Duurzaam Veilig in te richten met behoorlijke consequenties voor het ruimtebeslag. Is dat nog steeds het plan?
Stef Bakker geeft aan dat de provincie op zoek is naar een inrichting van de weg die veiliger is dan nu het geval is. Het aanbrengen van enkele rotondes ter plaatse van kruispunten is een goede mogelijke maatregel. Er is echter nog geen uitgewerkt plan. Voor grootschalige aanpassingen van de weg ontbreekt de ruimte.
- De weg is gewoon te druk. Kan de provincie niet proberen het rustiger te krijgen op deze weg. Stuur verkeer richting Hoorn via de N244 en A7. Langs de N244 zijn nauwelijks erfaansluitingen. Maak een directe verbinding tussen de N242 en de N244.
Stef Bakker geeft aan dat de provincie geen plannen heeft voor een directe verbinding tussen de N242 en de N244.
- De provincie wil een aantal bushaltes laten vervallen en de asfaltstroken bij inritten kleiner maken. In algemene zin zijn de bewoners het niet eens met het laten vervallen van de asfaltstroken. In de huidige situatie hebben bijvoorbeeld tankwagens problemen om het erf op te komen. Afgesproken wordt dat de provincie zal

Kopie aan
Allen

uitzoeken wat mogelijk is bij de inritten bij de bewoners. Dat een aantal bushaltes komt te vervallen vinden de bewoners jammer.

De volgende wensen/vragen/opmerkingen zijn naar voren gebracht door de aanwezigen:

- Bewoner van nr. 1 geeft aan dat de parkeerstrook noodzakelijk is om veilig de weg op en af te rijden. De strook wordt regelmatig gebruikt (wel 40 x per dag) door bezoekers, mensen die stoppen om te telefoneren, etc. Brede inritten zijn noodzakelijk om veilig de weg op en af te kunnen rijden. Gebruik van de Noordervaart zou ook onderdeel moeten zijn van maatregelen om de veiligheid te verbeteren. Bewoner is het niet eens met het verwijderen van rechtsafstroken.
- Bewoner van nr. 5 pleit voor behoud van de bushalte bij de Oosternotweg. Die halte wordt veel gebruikt, bijvoorbeeld door de mensen van de Zorgboerderij.
- Bewoner van nr. 49 gebruikt samen met een buurman de daar aanwezige dam. Het afslaan vanaf de N243 naar deze dam kan alleen veilig dankzij de daar aanwezige asfaltstrook.
Als je met een agrarisch voertuig afslaat, dan gaan achteropkomende bestuurders direct inhalen. Dit levert gevaarlijke situaties op. Verzoek om aandacht voor de goede hoogte van bebording op de rotondes. Het gebeurt nu regelmatig dat deze het zicht belemmeren voor bestuurders van een landbouwvoertuig.
Bewoner nr 49 is tevens aanwezig namens de LTO. De LTO wil (eerder) bij de ontwikkelingen betrokken worden. Stef Bakker geeft aan dat er nog geen grote ontwikkelingen zijn. Zodra dat het geval is, zal contact opgenomen worden met de LTO.
- Bewoner van nr. 17 vraagt of de in het verleden aanwezige rechtsafstrook bij de kruising Rustenburgerweg terug kan komen. Achterop komende bestuurders gaan nu via de linksafstrook op het kruispunt inhalen. John van Everdingen legt uit dat de provincie in verband met de verkeersveiligheid zoveel als mogelijk rechtsafstroken wil verwijderen.
- Bewoners nrs. 29 en 105 geven aan dat je de aanwezige asfaltstroken niet korter kunnen of weg moeten. De aanwezigheid is juist belangrijk om te voorkomen dat bij het afslaan vanaf de rijbaan gelijk het fietspad wordt op gereden.
- Bewoner van nr. 45 vindt dat ook. Verder vindt hij dat de inrichting van weg niet veranderd hoeft te worden en een snelheidsregime van 60 km/u heeft.
- De zorg bestaat dat door een rotonde bij de Molendijk het bij hogere verkeersdrukke lastig wordt om de weg op te rijden. Wat is er bekend over het al dan niet weghalen van bomen, historische bruggen etc.? Stef Bakker geeft aan dat er nog geen ontwerp is. Een landschapsarchitect van de provincie is bij dit project betrokken om de belangen van landschap en cultuurhistorie te behartigen.
- Bewoonster van nr. 31 vraagt of de bushalte nabij haar woning behouden kan blijven. De bushalte wordt ook gebruikt door mensen die via het daar aanwezige bruggetje vanaf de overkant van de

Noordervaart komen. Zij pleit er ook voor om het bruggetje te handhaven. Stef Bakker antwoordt dat er zeker bushaltes gaan verdwijnen maar dat nog niet duidelijk is welke.

- Bewoner van nr. 57 vraagt of de komgrens 500 m in oostelijke richting kan worden opgeschoven tot na het hegje tussen fietspad en rijbaan. Daarover zijn in het verleden toezeggingen gedaan. Verder stelt hij voor de rijbaan met bv 40 cm te verlagen. Hierdoor wordt de druk op de Noordervaart minder.
Voor wat de bebouwde kom aanpassing geeft Stef Bakker aan dat dit een bevoegdheid is van de gemeente. Provincie Noord-Holland wordt daarbij om advies gevraagd. De provincie staat niet positief over een uitbreiding van de bebouwde kom grens omdat er geen sprake is van aaneengesloten bebouwing.
- Bewoner nr. 19 adviseert om de stroken langs de weg niet korter of smaller te maken. Er komt veel vrachtverkeer dat achteruit moet insteken. Het verzoek is om de weg niet verder te verhogen.
- Bewoner van nr. 37 geeft aan dat de strook bij zijn uitrit langer moet omdat het nu heel lastig is de weg op te komen.
- Bewoner van nr. 44 heeft een steile uitrit doordat woning dicht op de weg ligt. De aanwezige stroken zijn noodzakelijk om veilig de weg op te komen. Ook de vuilniswagen stopt op deze stroken om het fietspad niet te blokkeren. Voor wat de rijbaan adviseert hij de weg niet breder te maken, bermverharding en akoestische markering toe te passen.
- Bewoners nr. 107 (fam. Van de Burg) merken dat het de laatste tijd erg druk is geworden op de weg. Zeker tijdens de spits is het heel moeilijk om de weg op te komen, in het bijzonder voor landbouwvoertuigen. Verzoek is om er alles aan te doen het gebruik van de route via de N243 te ontmoedigen. Het verzoek is om een eventuele verbreding niet in de richting van de woningen plaats te laten vinden en om de stroken in stand te laten.
- Bewoner van nr. 65 vraagt om bij de plannen nadrukkelijk aandacht te besteden aan de oversteekbaarheid van de weg voor fietsers en voetgangers (waaronder veel kinderen). Stelt voor om het 50 km deel van de weg uit te breiden.
- Bewoner van nr. 123 heeft er geen moeite mee wanneer een stuk van de Noordervaart zou worden gebruikt om de weg veiliger te maken. Naar aanleiding van een ongeval op de Zuidervaart wordt gevraagd of daar de maximumsnelheid niet verlaagd kan worden. 80 km/h is te hard. Verder wordt aandacht gevraagd voor de oversteekbaarheid van de N243 bij de kruising Oosterweg. De groentijd voor fietsers/voetgangers is te kort. Het fietspad op de N243 nabij dit kruispunt is erg dicht op een steil talud en een sloot. Dit is voor fietsers onveilig.
- Bewoner van nr. 113 heeft regelmatig bezoek van 8-tons vrachtauto's die achteruit het erf op moeten. Een voldoende brede uitrit is hiervoor noodzakelijk. Er ligt nu al voor een deel bermverharding, maar dat is verzakt. Dringend verzoek om er voor te zorgen dat de weg niet nog hoger komt te liggen, want de uitrit is nu al zo steil dat het lastig is op de weg op te rijden. Ook wordt gevraagd om meer openbare verlichting op dit gedeelte. Het is nu een groot donker gat, vooral voor fietsers.

- Bewoner van nr. 103 geeft aan dat handhaven van de aanwezige stroken noodzakelijk is omdat veel vrachtverkeer en landbouwvoertuigen van de uitrit gebruik maken. Verder de vraag of de bushalte die er nu zit ter hoogte van het voormalige gemeentehuis gaat verdwijnen.
- Bewoner van nr. 21 en zijn buurman pleiten er voor om de stroken te handhaven. Om de drie dagen komt er een melkwagen van 19 m op het terrein die gebruikt maakt van de stroken om de weg veilig af en op te rijden.
- Bewoner van nr. 59 stelt dat door het aantrekken van de economie de verkeersdruk op de N243 zal toenemen indien niets wordt gedaan om het verkeer op de N243 te beperken. Verder is de vraag of de gebruikte verkeersmodellen inzicht geven in het "opstrooeffect" bij de te realiseren rotondes. Door de provincie wordt aangegeven dat dit niet het geval is, maar dat aan elke rotonde een verkeersberekening ten grondslag ligt waaruit ook informatie over eventuele wachtrijen kan worden afgeleid. Bewoner geeft aan dat er ook geluidhinder is door het verkeer. Hij wil graag weten wat kan worden gedaan om deze hinder te beperken? Bewoner geeft verder mee dat het belangrijk is er voor te zorgen dat de snelheidslimieten van 50 en 80 niet worden overschreden omdat bij hogere snelheden de geluidhinder toeneemt. Stef Bakker legt uit dat de provincie werkt aan een nieuw Actieplan Geluid. Op grond daarvan wordt bepaald waar geluidarm asfalt toegepast zal worden.
- De vertegenwoordiger van de Dorpsraad verzoekt om de grens van de bebouwde kom naar buiten op te schuiven en bijzonder aandacht te besteden aan de oversteekbaarheid van de kruising N243/Oterlekerweg.

Verder zijn tijdens de gesprekken nog de volgende punten/vragen naar voren gekomen:

- Het behoud van de stroken bij de uitritten is ook belangrijk voor de veiligheid van het fietsverkeer en met name bij duisternis. De strook helpt voorkomen dat fietsers over het hoofd worden gezien.
- In hoeverre is het nog uitgesloten dat de Noordervaart gebruikt wordt om ruimte te scheppen voor de weg?
Stef Bakker geeft dat de Noordervaart een belangrijke cultuurhistorische waarde heeft waar rekening mee gehouden moet worden.
- Snelheid op deze weg moet een belangrijk aandachtspunt zijn net als de oversteekbaarheid van de weg voor fietsers en voetgangers.
- Men wil graag informatie over de planning en informatie en/of uitnodigingen eerder ontvangen dan nu is gebeurd. Ook bestaat de indruk dat lang niet iedereen een uitnodiging heeft ontvangen.
- De smalle tussenberm zorgt er voor dat fietsers vaak last hebben van luchtverplaatsing bij het passeren van vrachtverkeer.

Jan Duivenvoorden licht het belang toe van het horen van de bewoners en het benutten van de verkregen informatie om de weg zo veilig mogelijk te maken.

Stef Bakker bedankt de aanwezigen voor de verkregen informatie en geeft aan dat deze informatie wordt betrokken bij het vormen van een schetsontwerp. De planning is om eind januari/begin februari 2015 een eerste concept met de bewoners te bespreken. Zij zullen daarvoor worden uitgenodigd. Bij die bespreking zal ook het ingenieursbureau dat de ontwerpen maakt aanwezig zijn om nadere toelichting te geven.

Nader verzoek:

De provincie wil ook digitaal communiceren. Wilt u ook digitaal op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op de N243? Mail uw emailadres, naam en adres naar infoN243@noord-holland.nl.