

Verslag Informatief gesprek met de Noordervaart te Stompetersen

23 februari
2015

Door de heer S. Bakker van de Provincie Noord-Holland worden aanwezigen welkom geheten. Het gaat vanavond met name om de N243 in de Schermer (Noordervaart). Uitgenodigd zijn de bewoners van de Noordervaart. Hij geeft daarna een korte toelichting over de stand van zaken van het project Herinrichting N243.

De N243 is een gebiedsontsluitingsweg met aan 1 kant een tweezijdig bereden fietspad. Er is veel verkeer, er zijn veel inritten direct aan de weg, er gebeuren helaas regelmatig ongelukken. Maar wat goed geholpen heeft dat is de in 2010 aangebrachte bermverharding.

In 2012 en 2013 heeft de provincie onderzoek gedaan naar de randvoorwaarden en uitgangspunten van de N243. Onderzoek is gedaan naar de verkeersveiligheid, landschap en cultuurhistorie en is er verkeeronderzoek uitgevoerd. Daaruit is gebleken de N243 t.o.v. andere provinciale wegen gemiddeld scoort. Landschap en cultuurhistorie is belangrijk en door de komst van de Westfrisiaweg zal het verkeer op de N243 niet afnemen. Uit tellingen is tevens gebleken dat er veel doorgaand verkeer is maar dat de hoeveelheid bestemmingsverkeer ook aanzienlijk is. Daardoor wil de provincie we de weg niet afwaarderen naar een 60 km/u erftoegangsweg.

Sinds januari 2014 is het project herinrichting echt van start gegaan. Sinds oktober is Royal Hashkoning/DHV (afgekort: RHDHV) bij het project betrokken. Zij geven de provincie advies over een veilige weginrichting. In december vorig jaar hebben we daarnaast geluisterd naar de wensen vanuit de omgeving.

De heer S. Bakker blikt ook terug op de verzoeken van de bewoners. Het aanpassen van de inritten/stroken is het belangrijkste onderwerp.

Terugkoppeling vragen en wensen van de vorige bijeenkomsten:

- De weg niet naar de woningen op laten schuiven.
Beantwoording: Dat is als uitgangspunt genomen voor het concept schetsontwerp.
- Weg niet breder maken.
Beantwoording: De N243 is ter plaatse van de Noordervaart erg smal; het is niet de bedoeling de weg veel breder te maken. Voor o.a. de verbreding van het fietspad en belijning (inhaalverbod) is wel iets meer ruimte nodig. Optisch blijft de Noordervaart een smalle weg.
- Gebruik een deel van de Noordervaart om de weg breder te maken.
Beantwoording: Ruimte voor het ontwerp is minimaal. De insteek is nu om wat meer naar de Noordervaart op te schuiven. De berm van de Noordervaart wordt daarmee nog smaller. Hiervoor zal aan de kant van de Noordervaart wel een geleiderail toegepast moeten worden.

Aanwezig

Stef Bakker (PNH)
Michiel Bakkum (RHDHV)
Joost Toxopeus (RHDHV)
Selina Douma (PNH)
Adia Tecle (PNH)
Jan Duivenvoorden
(Gemeente Alkmaar)

Afwezig

Kopie aan
Allen

- Toepassen bermverharding.
Beantwoording: Het toepassen van bermverharding heeft de provincie meegenomen in het concept schetsontwerp.
- Voorkomen dat bermverharding verzakt.
Beantwoording: Het is de bedoeling om ook de fundering van de weg te vervangen. Dan zakt de bermverharding niet meer weg.
- Maak de tussenberm breder.
Beantwoording: Het is de bedoeling om het fietspad 3 m breed te maken. De tussenberm wordt ook iets breder.
- Breng verlichting aan.
Beantwoording: Op basis van het beleid van de provincie is er geen onderbouwing om verlichting aan te brengen. Zo is het aantal fietsers dat gebruikt maakt van het fietspad te weinig om verlichting te rechtvaardigen.
- Bushaltes moeten blijven.
Beantwoording: Bij reconstructies moet de provincie de uitvoering van de aanwezige haltes “up to date” maken. Als er weinig passagiers zijn die instappen/uitstappen, dan moeten de haltes komen te vervallen. De provincie heeft een voorstel gemaakt dat bij onze adviseurs, Connexxion en het Rocov Noord Holland (Regionaal Overlegorgaan Consumenten organisaties Openbaar Vervoer), op tafel ligt: In dat voorstel komen de haltes v.d. Hulst, Schermerdijk, Menningweerweg, Wittenburg en Jansen te vervallen.
- Asfaltstroken moeten blijven.
Beantwoording: De provincie wil dat de stroken langs de N243 kleiner worden. De redenen voor de provincie om de stroken aan te passen zijn om het parkeren tegen te gaan en om gevaarlijke manoeuvres te beperken. Van de kant van de bewoners is gevraagd om de stroken te behouden. Daarbij is ook aangegeven waarom dat moet (stilstaan, achteruit insteken e.d.). De provincie begrijpt dat standpunt en zoekt naar een compromis. In het concept schetsontwerp is dat voorstel opgenomen
- Toepassen akoestische markering.
Beantwoording: Akoestische markering kan toegepast worden, maar dat heeft geluidconsequenties.
- Oversteekbaarheid fietsers en voetgangers in Stompetoren.
Beantwoording: Door toepassing van een rotonde gaat de snelheid in Stompetoren naar beneden. Resultaat: betere oversteekbaarheid.
- Opschuiven bebouwde kom grens in Stompetoren.
Beantwoording: Gemeente Alkmaar is bevoegd gezag voor de bebouwde kom grens. De provincie is adviseur en wil geen uitbreiding van de kom grens.
- Kruising Oosterweg: groentijd fietsers is te kort.

Beantwoording: De provincie is ter plaatse geweest. De regeling is aangepast.

- Kruising Oosterweg: steil talud.

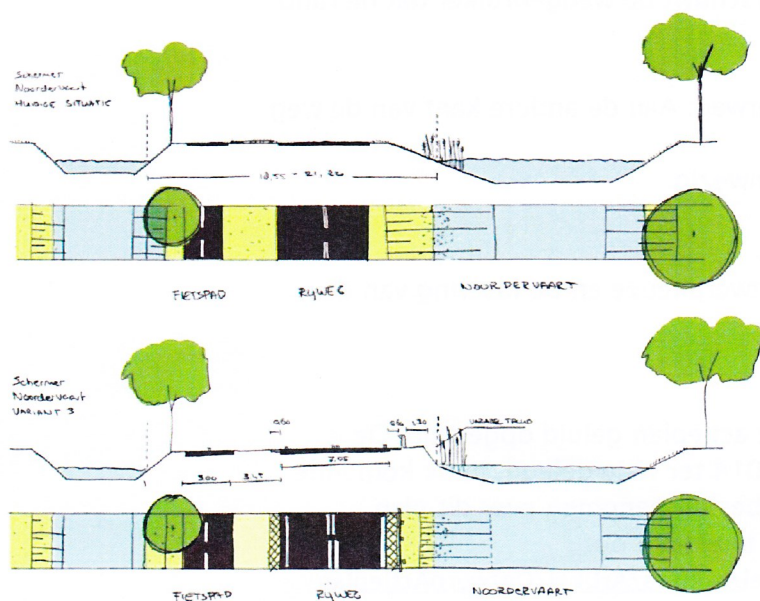
Beantwoording: Aan de hand van een plaatje is tijdens de bijeenkomst de gevaarlijke locatie vastgesteld. De provincie gaat na of de wens om de talud minder steil te maken, al snel uitgevoerd kan worden.

Toelichting op het concept schetsontwerp door RHDHV

De N243 is een weg met beperkte ruimte, waar de provincie als uitgangspunt gekozen heeft om te werken binnen de eigendomsgrenzen. Het is dus een puzzel om aan verzoeken en wensen te kunnen voldoen.

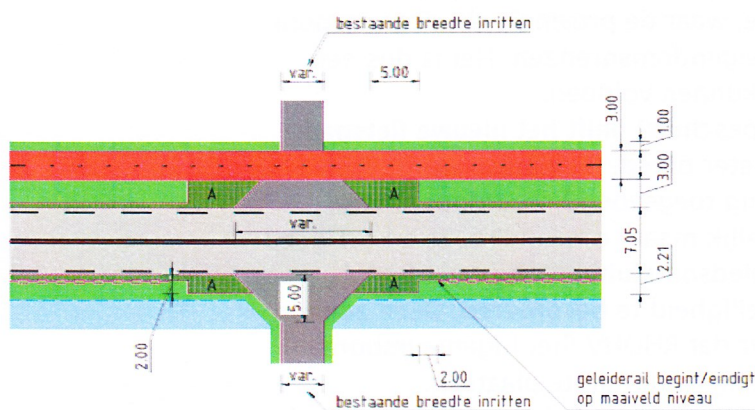
In het concept schetsontwerp (zie principeschets) blijft het nieuwe fietspad liggen waar het nu ligt en wordt het 3 meter breed. De rijbaan wordt 7,05 meter. Aan de zijkanten zal halfverharding toegevoegd, waardoor er wat extra breedte komt, wat het vooral mogelijk maakt om landbouwverkeer goed te kunnen passeren. De N243 is een gebiedsontsluitingsweg waar een obstakelvrije zone hoort te zijn om de veiligheid te bevorderen. Deze zone is er niet aan het kant van de vaart, vandaar dat RHDHV (het ingenieursbureau) hier adviseert een afschermingsvoorziening (vangrail) te plaatsen. De N243 wordt in dit concept schetsontwerp over de hele lengte even breed (7,05 meter). Aan de kant van de woningen kan geen afschermingsvoorziening geplaatst worden, omdat hier veel in-en uitritten zijn.

Wegprofiel: huidig profiel Noordervaart (boven) en voorgesteld profiel (onder):



Om de weg veiliger te maken, is het belangrijk om een rustiger beeld te creëren langs de weg. Dit kan gedaan worden door het plaatsen van halfverharding. Met halfverharding is het nog wel mogelijk om het verkeer in- en uit te draaien bij inritten.

Principe schets inritten:



Vragen en opmerkingen van de bewoners naar aanleiding van de terugkoppeling en toelichting:

Wat is de betekenis van 'akoestische markeringen'.

Antwoord: Akoestische markering waarschuwt de weggebruiker dat de rand van de rijbaan wordt overschreden.

Opmerking over kruising met de Oosterweg: Aan de andere kant van de weg ontbreken sensoren.

Antwoord: Deze zijn inderdaad niet aanwezig.

Hoelang duurt de uitvoering?

Antwoord: Dat is afhankelijk van de ontwerpkeuze en de fasering van de werkzaamheden.

Komt er stil asfalt?

Antwoord: Door de provincie wordt het actieplan geluid opgesteld. De provincie heeft dat plan in december 2014 ter visie gelegd. In de komende maanden wordt door de provincie een besluit genomen over dit plan (Informatie over het actieplan geluid is te vinden op:

<http://www.noord-holland.nl/web/Actueel/Nieuws/Artikel/OntwerpActieplan-geluid-20142018-ter-inzage.htm>).

Kan het peil van de as van de weg niet verlaagd worden?

Antwoord: de fundering komt dan te diep in het water te liggen waardoor deze minder lang mee gaat. Bij groot onderhoud worden wel alle oude lagen asfalt verwijderd.

Is het mogelijk om het fietspad te verlagen? Dit zou het een stuk makkelijker maken voor bewoners om de weg op te komen.

Antwoord: Bij het fietspad kan dit mogelijk nog wel. Het ingenieursbureau RHDHV gaat dat uitzoeken.

Een bewoner merkt op dat er een technisch fout is gemaakt op de bovenste tekening/dwarsprofiel. Ruimte naast het fietspad lijkt breder.

Antwoord: RHDHV zal dit aanpassen.

Opmerking over de vangrail agrariërs: de bocht naar links is dichtbij de vangrail. Dit is het geval bij de inritten van de weilanden.

Antwoord: RHDHV zal de specifieke gevallen bekijken.

Wordt er gefundeerd onder de halverharding?

Antwoord: Ja.

'het Zuidje' is niet besproken

Antwoord: Dit gedeelte hoort bij de Schermerhorn.

Hoelang is de reactietermijn?

Antwoord: 2 weken.

Wensen/eisen n.a.v. bespreken concept schetsontwerpen met bewoners:

Tekening blad 1 (Jan Duivenvoorden/ gemeente Alkmaar):

Rotonde in Stompvoren:

De rotonde werd positief ontvangen i.v.m. snelheidsremming. Wel is het verzoek om kritisch te kijken naar het ruimtebeslag en de eigendomsgrenzen bij de nrs. 73 en 71 ter hoogte van de entree.

Een bewoner maakte zich zorgen om het rechtsafslaan van de rotonde i.v.m. zicht op het fietsverkeer.

Verzoek aan de gemeente Alkmaar om de verkeerscirculatie van het centrumplan van Stompvoren af te stemmen op de nieuwe rotonde.

Bewoners hebben de volgende vragen gesteld:

- Kan de rotonde uitgevoerd worden met verkeerslichten. Bewoners verwachten lange wachttijden tijdens de spitsen.
- Kijk nog even naar de fietsoversteek i.v.m. het huidige fietspad aan de Oterlekerweg. Is een fiets overstek in twee richtingen mogelijk. Dit is namelijk ook in de huidige situatie het geval.
- Rotonde ligt binnen de bebouwde kom. Komen er ook zebrapaden?

Profiel 80 km/h:

Algemene indruk was positief. Dit geldt zeker voor het behoud van de grastegels in de berm en het inhaalverbod. Ook voor de smalle rijstroken (door toepassing van de markering, maar toch fysiek voldoende breed) was draagvlak.

Eén bewoner maakte zich zorgen over de toepassing van de geleiderail i.v.m. 'terugschieten' op de rijbaan.

Profiel 50 km/h:

De duidelijke scheiding tussen het 80 km/h en het 50 km/h deel en de toepassing van overrijdbare middenberm was positief. Qua maatvoering en materialisatie rekening houden met landbouwvoertuigen.

Inritten:

Geen opmerkingen over de toepassing van de grastegels.

Wel hebben de volgende bewoners gevraagd om de lengte van deze strook af te stemmen op het gebruik van lange voertuigen die achteruit het erf opdraaien.

Nr. 21. Ca. 20 meter aan de rechterzijde (gezien vanaf voorzijde)

Nr. 25. Ca. 20 meter aan de rechterzijde (gezien vanaf voorzijde)

Nr. 39. Ca. 20 meter aan de rechterzijde (gezien vanaf voorzijde)

Nr. 41. Ca. 20 meter aan de rechterzijde (gezien vanaf voorzijde)

Kom grens:

Het behoud van de kom grens op de N243 is positief. Verzoeken om de grens toch nog verder te verschuiven richting Witteburg. Daarover zijn volgens bewoners afspraken gemaakt met het bestuur van Schermer.

Tekening blad 2 (Michiel Bakkum/ RHDHV):

- Noordervaart 129 Chris Engel, wens graag fietspad/inrit omlaag om hoogteverschil op te lossen. Ook aanpassen verhardingscontour i.v.m. vrachtverkeer. Eigenaar heeft alle type vrachtverkeer.
- Noordervaart 127 vd Kommer, eigenaar niet aanwezig.
- Noordervaart 125 is afgebrand, geen woning meer. Inrit kan weg? Wat is nieuwe bestemming perceel? Standaard inrit aanleggen?
- Noordervaart 123 mw de Geus, vaker gras maaien bermen. Gebruik oprit alleen personen auto.
- Noordervaart 121 en 119 George Bookelman, inrit graag combineren met bushalte. Wens meer oppervlak inrit. Gebruik alleen personenauto.
- Noordervaart 115 Koning, eigenaar niet aanwezig.
- Noordervaart 113 Dudink, gebruik inrit door vrachtauto 20m (8ton). Aan weerszijde graag ruimte in middenberm.
- Noordervaart 111 Hoogschagen, eigenaar niet aanwezig.
- Noordervaart 109 Groen, eigenaar niet aanwezig.
- Noordervaart 107 Jos van de Burg, graag aan westzijde 10m halfverharding; aan oostzijde 10m minder dan huidige verharding.
- Noordervaart 105 Arie Butterman. Geen opmerkingen op huidig voorstel.
- Noordervaart 103A Ed Langedijk. Wens eigen dam, nu gebruik van dam van buurman. Of gecombineerde bredere dam met buurman.

Dhr. Langedijk refereert naar de te vervangen brug door een dam bij perceel Noordervaart 97.

- Algemene wens: is het mogelijk om de weg 20cm lager uit te voeren?
- Noordervaart 103 Pim Langedijk, 16 tons melkwagens 1x per 2 dagen + Bollenwagens met trekkers met kiepwagens.
- Noordervaart 101 Andre Pronk. Maakt gebruik van eigen uitvoeger die nu naar voormalig gemeentehuis gaat. Eis: afrit handhaven, anders planschade.
- Noordervaart 97, eigenaar niet aanwezig.
- Noordervaart 95 Ton Langedijk, eigenaar niet aanwezig.



Tekening blad 3 Joost Toxopeus (RHDHV):

- Noordervaart 19, verharde middenberm wordt gebruikt door vrachtauto's die er tijdelijk parkeren om vervolgens achteruit het erf op te rijden (geen keermogelijkheid op erf). Beide zijde van inrit graag ruimte voor een vrachtauto met oplegger.
- Noordervaart 15 en 17, zoals nu staat ingetekend (half verharding 5m aan 1 zijde andere zijde tot aan inrit nr 15 en andersom half verharding) is akkoord.
- Aandacht voor uitzwaai van landbouwverkeer (rooiwagens e.d.) in combinatie met afschermingsvoorziening. Vrije hoogte achterzijde landbouwverkeer 0,5 tot 1,0 m en afschermingsvoorziening is 0,75m. Door extra halfverharding bij inritten is het eventueel mogelijk om anders de inrit tot het weiland te betreden. Andere optie eventueel verbreden inritten (benodigde breedte dient dan nog bekeken te worden).
- Bij inritten naar alleen weiland is vormgeving met aan weerszijde 5m halfverharding voldoende en akkoord.
- Vormgeving dwarsprofiel akkoord
- Vormgeving rotonde akkoord Rustenburgerweg akkoord.
- Noordervaart 11, akkerbouwbedrijf. Zou graag de huidige ruimte van de verharding in de berm willen behouden in verband met indraaien landbouwverkeer.
- Noordervaart 9, eigenaar niet aanwezig.

- Noordervaart 7, boerderij. Zou graag de huidige ruimte van de verharding in de berm willen behouden in verband met indraaien landbouwverkeer.
- Noordervaart 5, eigenaar gebruikt met auto altijd inrit via de Oosternotweg. Dam wel graag behouden maar geen noodzaak voor extra halfverharding bij inrit.
- Oosternotweg, verzoek tot aanbrengen halfverharding langs aansluitende weg omdat randen al kapot gereden worden in huidige situatie.
- Noordervaart 3, heeft ook inrit via Oosternotweg maar gebruikt ook inrit aan Noordervaart. Heeft op kleinere schaal nog boerderij/boeren bedrijf en zou graag aanwezige verharding in berm willen behouden.
- Bushalte graag voorzien van bushokje (in verband met slecht weer en droog staan).
- Noordervaart 1, eigenaar niet aanwezig.
- Inrit weiland. Het wegprofiel loopt hier al omhoog naar de Molendijk kruising. Daardoor is deze inrit aardig stijl en wordt de aanwezige verharding gebruikt om vaart te maken en om makkelijker de Noordervaart op te rijden. Graag aanwezige ruimte behouden. Wellicht andere optie is verhogen inrit?
- VRI Molendijk graag behouden omdat VRI hiaten geeft zodat er gemakkelijker de Noordervaart opgereden kan worden vanaf de percelen.

Algemeen beeld is dat de bewoners graag de huidige verharde berm willen behouden en dit mag in de vorm van halfverharding.

Wegprofiel akkoord alleen aandacht vanuit gebruikers landbouwvoertuigen voor uitzwaai voertuigen in combinatie met afschermingvoorziening.

De tekeningen met het commentaar zijn terug te vinden onder het tabblad 'downloads' op de projectsite: www.infon243.nl.

Stef Bakker geeft aan dat de provincie Noord-Holland de opmerkingen/verzoeken van het overleg dat hier beschreven is ter overweging meenemen bij het uitwerken van het schetsontwerp. Het bestuur van de provincie neemt het uiteindelijke besluit over deze reconstructie.

Nader verzoek:

De provincie wil ook digitaal communiceren. Wilt u ook digitaal op de hoogte blijven van de ontwikkelingen op de N243? Mail uw emailadres, naam en adres naar infoN243@noord-holland.nl.